



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΟΜΗΣΗ**

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ 03/03/2016

Ταχ. Δ/νση: Λ. Δημοκρατίας 306
Τ.Κ 68 100 Αλεξανδρούπολη
Πληροφορίες: Πορτοκαλίδης Κ.
Τηλέφωνο: 2551350037
F A X: 2551080664
Ηλεκτρονικό kport@alexpolis.gr
ταχυδρομείο:

Προς: (1) Κυκλοφοριακή Επιτροπή
(2) Επιτροπή Ποιότητα Ζωής
(3) Δημοτικό Συμβούλιο

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Β ΦΑΣΗ – ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ

Σημειώνεται, ότι κείμενο εκτενούς Περίληψης τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση (στην κεντρική σελίδα του Δήμου Αλεξ/πολης – www.alexropolis.gr) έως τις 29.02.2016. Παράλληλα, διοργανώθηκε ανοικτή συνάντηση – παρουσίαση των συμπερασμάτων της μελέτης που πραγματοποιήθηκε στις 24.02.2016.

Κατά τη διαδικασία αυτή, η υπηρεσία δέχτηκε σειρά παρατηρήσεων, εισηγήσεων κλπ πολιτών, φορέων καθώς και δημοτικών παρατάξεων.

Η παρούσα εισήγηση, αναφέρεται στην Φάση Β της μελέτης (οριστικές προτάσεις).

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του συγκεκριμένου σταδίου της μελέτης, της διαβούλευσης καθώς και των απόψεων των πολιτών, προκύπτουν τα κάτωθι:

1. ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με τις βασικές στρατηγικές επιλογές της Α Φάσης (βλέπε Απόφαση 166/2015 του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης - ΑΔΑ:7Μ2ΓΩΨΟ-ΖΓΤ), η Β Φάση της μελέτης, όπως κατατέθηκε ολοκληρωμένη και συμπληρωμένη με τις παρατηρήσεις της υπηρεσίας στις 14.09.2015, περιλαμβάνει την πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και λοιπών παρεμβάσεων.

Αναλυτικότερα:

- Την οριστικοποίηση των προτάσεων
- Την εξειδίκευση των ρυθμίσεων
- Τον χρονικός προγραμματισμός υλοποίησης των παρεμβάσεων

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις οδηγίες της Α Φάσης, συντάχθηκε το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης για το έτος 2023, έτος που αποτελεί και την «οροφή» για κυκλοφοριακό σχεδιασμό. Στη συνέχεια, στα πλαίσια του σχεδίου αυτού, προσδιορίστηκαν τα σχέδια οργάνωσης για το έτος άμεσης εφαρμογής (2017) και για το έτος ενδιάμεσης εφαρμογής (2020).

2. ΑΠΟΨΕΙΣ ΠΟΛΙΤΩΝ / ΦΟΡΕΩΝ

Κατά τη διαδικασία διαβούλευσης της Β Φάσης της μελέτης, κατατέθηκαν εγγράφως προς την υπηρεσία, απόψεις πολιτών και φορέων. Ειδικότερα, οι φορείς που έκαναν εισηγήσεις είναι:

1. Επαγγελματική Οργάνωση Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Αλεξανδρούπολης «Η ΟΜΟΝΕΙΑ»
2. Δημοτική Παράταξη «Ανάσα»
3. Δημότες

Η υπηρεσία τις αξιολόγησε και σημεία τους εντάχθηκαν στο συγκεκριμένο εισηγητικό σημείωμα. Επίσης, οι παρατηρήσεις αυτές, τέθηκαν υπόψη της μελετητικής ομάδας.

3. ΆΠΟΨΗ – ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σύμφωνα με την από 14.09.2015 εμπρόθεσμη κατάθεση της Β Φάσης, το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων της Προκήρυξης, την έκθεση μεθοδολογίας και τα λοιπά συμβατικά έγγραφα σχετικά με τη μελέτη του θέματος, τον έλεγχο που έγινε στην πληρότητα, στην τήρηση των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών και εγκεκριμένων οδηγιών, στην αρμονική αλληλουχία και σχέση των επιμέρους στοιχείων της μελέτης, στο συνδυασμό των τεχνικών και ποσοτικών στοιχείων και στην εν γένει συσχέτιση της υποβαλλόμενης μελέτης με αυτήν της προσφοράς, προκύπτουν τα κάτωθι:¹

3Α. Γενική Κυκλοφοριακή Οργάνωση

Σε γενικές γραμμές, το σχέδιο προβλέπει τη δημιουργία δύο ημι-δακτυλίων - ενός περιφερειακού και ενός ενδιάμεσου / εσωτερικού – που ξεκινούν και καταλήγουν στη Λ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση ανατολή – δύση και δύο κατακόρυφων αξόνων με κατεύθυνση βορά – νότου ο ένας κεντροβαρικά ως προς το δομημένο τμήμα της πόλης και ο άλλος στο ανατολικό τμήμα της πόλης. Οι οδικοί αυτοί άξονες μαζί με τη Λ. Δημοκρατίας αποτελούν τον κορμό του βασικού οδικού δικτύου της πόλης και κατατάσσονται στην ιεραρχική βαθμίδα των πρωτευουσών αρτηριών.

¹ Εκδόθηκε η υπ αριθμ 52149/29.02.2016 Απόφαση Προϊσταμένου Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών δόμησης με θέμα: Έγκριση Β Φάσης της Μελέτης «Κυκλοφοριακή Μελέτη Δήμου Αλεξανδρούπολης».

Ο περιφερειακός ημι-δακτύλιος έχει τον ρόλο της εξυπηρέτησης της διερχόμενης κυκλοφορίας ενώ ο ενδιάμεσος ημι-δακτύλιος έχει τον ρόλο της συγκέντρωσης και διανομής της κυκλοφορίας στο συλλεκτήριο και τοπικό δίκτυο. Και οι δύο αυτοί ημι-δακτύλιοι θα αναλάβουν σημαντικό αριθμό από τις μετακινήσεις που σήμερα εξυπηρετούνται από τη Λ. Δημοκρατίας αμβλύνοντας έτσι σημαντικά τα προβλήματα ροής της κυκλοφορίας και ασφάλειας της κίνησης των πεζών στη Λ. Δημοκρατίας τα οποία, όπως προέκυψε από την ανάλυση των σχετικών στοιχείων (κατά την Α Φάση της μελέτης), είναι μείζονος σημασίας.

Ο άξονας βορρά – νότου στο ανατολικό τμήμα της πόλης αποτελείται από την οδό Άβαντος, και, στο σημείο όπου η οδός Άβαντος συναντά την Ανατολική Περιφερειακή (Γιαννούτσου Χρ.) διακλαδίζεται. Ο ένας κλάδος ως πρωτεύουσα αρτηρία συνεχίζει στην Άβαντος συνέχεια Ελ. Φιλιππίδη, συνέχεια Νικομήδειας μέχρι τη συμβολή με τη Λ. Δημοκρατίας. Ο δεύτερος κλάδος, ως δευτερεύουσα αρτηρία συνεχίζει είτε στην Ανατολική Περιφερειακή για προορισμούς στα δυτικά της πόλης είτε στην Εθν. Αντίσταση. Συνεχίζοντας στην Εθν. Αντίσταση διασταυρώνεται με τον ενδιάμεσο ημι-δακτύλιο μέσω του οποίου παρέχεται πρόσβαση προς τις περιοχές δυτικά της κεντρικής περιοχής της πόλης, είτε συνέχεια στην Εθν. Αντίσταση μέχρι την οδό Μητρ. Ι. Καβύρη και από εκεί προς τον πυρήνα της κεντρικής περιοχής. Ο άξονας αυτός και ειδικότερα το τμήμα της Εθνικής Αντίστασης μεταξύ Ανδρονίκου και Μητρ. Ι. Καβύρη εξυπηρετεί επιπλέον και μετακινήσεις από και προς το κέντρο των περιοχών εκατέρωθεν της οδού Καρτάλη (το δομημένο σήμερα τμήμα στη δυτική πλευρά της οδού και στο μέλλον και το τμήμα στην ανατολική πλευρά) μέσω της οδού Αγριανών, επίσης εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από την ευρύτερη περιοχή του Νέου Κολυμβητηρίου προς και από τον πυρήνα της κεντρικής περιοχής και τέλος εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από τις περιοχές εκατέρωθεν μεγάλου τμήματος της οδού Κονδύλη (μέσω των οδών Ικονίου, Κικόνων, Κρομβυλών και Ρήβα) προς και από τον πυρήνα της κεντρικής περιοχής.²

Ο δεύτερος άξονας βορρά – νότου, ο οποίος διασχίζει κεντροβαρικά το δομημένο τμήμα της πόλης από τον κόμβο της Εγνατία Οδού μέχρι τη Λ. Δημοκρατίας αποτελείται από την Κονδύλη, συνέχεια Ηροδότου και συνέχεια το ζεύγος μονοδρόμων Ι. Καβύρη και 14ης Μαΐου.³

Για την Λ. Βασ. Αλεξάνδρου, έχει σαφώς τεκμηριωθεί ότι λειτουργεί ως χώρου στάθμευσης και λιγότερο ως οδός εξυπηρέτησης της διερχόμενης κυκλοφορίας. Σύμφωνα με τις κυκλοφοριακές παρατηρήσεις, αυτός ο χαρακτήρας αποτελεί «φραγμό» για την αξιοποίηση και απόδοση του παραλιακού μετώπου στους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης. Γι αυτό και επιχειρείται μια ήπια παρέμβαση, όπου αποδίδεται περισσότερος χώρος στους πεζούς και στους ποδηλάτες.

² Για την υλοποίηση του άξονα αυτού απαιτείται η διάνοιξη κατά προτεραιότητα του τμήματος της Εθν. Αντίστασης μεταξύ της Ανδρονίκου και της Ανατολικής Περιφερειακής.

³ Βασική υπόθεση του παρόντος κυκλοφοριακού σχεδιασμού είναι ότι μέχρι το έτος 2023, θα έχει γίνει η μεταφορά της σιδηροδρομικής γραμμής στη νέα χάραξη (σύμφωνα με μελέτη της ΕΡΓΟΣΕ). Η νέα αρτηρία θα εξυπηρετήσει τη σύνδεση δύο βασικών αξόνων της πόλης (Λ. Δημοκρατίας – Εθν. Αντίστασης) και μαζί με το ζεύγος μονοδρόμων Βυζβίξη / Καποδιστρίου και Χίου / Ανατολικής Θράκης, θα παρέχει τη δυνατότητα παράκαμψης του πυρήνα της κεντρικής περιοχής στην κατεύθυνση ανατολή – δύση. Τέλος, θα βελτιώσει σημαντικά την επικοινωνία μεταξύ των εκατέρωθεν γειτονιών της Λ. Κων/πόλεως η οποία σήμερα είναι δυσχερής λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών.

3B. Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου

Προτείνεται νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου σε πρωτεύουσες, δευτερεύουσες αρτηρίες και συλλεκτήριες οδούς, σύμφωνα με τον πίνακα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α:⁴

3Γ. Νέες Άμεσες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

1. Ρυθμίσεις Κυκλοφορίας

Οι νέες άμεσες ρυθμίσεις που προτείνονται για το έτος 2017, είναι όπως παρουσιάζονται στο συνημμένο Χάρτη ΤΠ-1α και αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.

2. Άμεσες Πεζοδρομήσεις

Οι νέες άμεσες πεζοδρομήσεις που προτείνονται είναι οι κάτωθι (έτος 2017 – Συνημμένοι Χάρτες ΤΠ-1α & ΤΠ-2α):⁵

- η οδός Χαρ. Τρικούπη,
- η οδός Μπότσαρη,
- η οδός Μπουμπουλίνας,
- η οδός Κύπρου,
- η οδός Διάκου,
- η οδός Κουντουριώτου, από την οδό Εμπορίου έως την οδό Β. Αλεξάνδρου
- η οδός Γερβασίου,
- η οδός Μακράς Γέφυρας, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου,
- η οδός Μαλγάρων, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου,
- η οδός Αρκαδιουπόλεως, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου,
- η οδός Βιζύης, από την οδό Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου,
- η οδός Φιλικής Εταιρείας, από την οδό Κατακουζινού έως την Λ. Μάκρης,
- η οδός Παλαιολόγου, από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Χρ. Σμύρνης,
- η οδός Χρ. Σμύρνης, από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Εθν. Αντιστάσεως.

3. Άμεσα Woonerf⁶

Προτείνεται η εφαρμογή Woonerf στις παρακάτω οδούς (έτος 2017 – Συνημμένοι Χάρτες ΤΠ-1α & ΤΠ-2α):

- η οδός Ειρήνης,
- η οδός Εμπορίου,
- η οδός Δικαστηρίων,
- η οδός Εθνικής Αντιστάσεως, από την Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Παλαιολόγου / Σκρα.
- η οδός Πλαταιών, από την οδό Αμφιπόλεως έως την οδό Κοραή.
- η οδός Κουντουριώτου, από την Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Εμπορίου.

⁴ Η Ανατολική Περιφερειακή και η Μεγάλη Δυτική Περιφερειακή κατατάσσονται σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ στην κατηγορία οδών ΒΙΙΙ, ενώ οι υπόλοιπες πρωτεύουσες αρτηρίες μπορούν να ενταχθούν στην κατηγορία ΓΙΙΙ. Οι δευτερεύουσες αρτηρίες μπορούν να ενταχθούν στην κατηγορία ΓΙΥ οι δε συλλεκτήριες οδοί στην κατηγορία ΔΙΥ.

⁵ Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ, παρουσιάζεται ο κανονισμός λειτουργίας των πεζοδρόμων

⁶ Οι προτεινόμενες οδοί, οι οποίες θα χαρακτηριστούν ως οδοί WOONERF ή LIVING STREETS ή SHARED STREETS, επιτρέπουν τη μικτή χρήση πεζός – ποδηλάτης – όχημα, με την αντίστοιχη παραχώρηση προτεραιότητας.

4. Νέα Φωτεινή Σηματοδότηση

Προτείνεται η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης (έτος 2017 – Συνημμένος Χάρτης ΤΠ-1α):

- Λ. Μάκρης & Μικρή Δυτική Περιφερειακή.
- Μικρή Δυτική Περιφερειακή & Ηροδότου.
- Λ. Δημοκρατίας & Α. Παπαναστασίου.
- Λ. Δημοκρατίας & Λ. Κων/πόλεως – Σπαρτάκου.
- Λ. Δημοκρατίας & 28ης Οκτωβρίου/Βιζυηνού.
- Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου / Κίρκης & Α. Παπαναστασίου.
- Ηροδότου & Στενημάχου / Κονδύλη.

5. Χωροθέτηση Χώρων Εξυπηρέτησης Τουριστικών Λεωφορείων

Για την εξυπηρέτηση των επιβατών τουριστικών λεωφορείων, προτείνεται η δημιουργία χώρων επιβίβασης – αποβίβασης:

1. τριών (3) θέσεων στην Καραολή & Δημητρίου, στο τμήμα μεταξύ της Πλ. Ελευθερίας και της οδού Κουντουριώτου.
2. δύο (2) θέσεων στην οδό Τζαβέλα, αντικριστές μεταξύ της Πλ. Ελευθερίας και της ανώνυμης οδού μπροστά στο Τελωνείο.⁷
3. Δύο (2) θέσεων στην οδό Απολλωνιάδος, στη νέα διαρρύθμιση του χώρου στάθμευσης.

6. Σχολικοί Δακτύλιοι

Προτείνονται παρεμβάσεις στις οδούς / περιοχές που είναι περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων όλων των βαθμίδων, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στην υπ Αριθμ Απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302Β). (Συνημμένος Χάρτης ΤΠ-2α).⁸

7. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων / θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων

Προτείνεται νέα επέκταση που ολοκληρώνει το δικτύου ποδηλατοδρόμων, με σκοπό την κάλυψη όσο το δυνατόν μεγαλύτερου αστικού χώρου καθώς και τη σύνδεση τους με τους οικισμούς της Ν. Χηλής και Μαίστρου (αφορά και σε ειδική διαδρομή που οδηγεί στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας). Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων ποδηλατόδρομων είναι 13.03 χλμ, από τα οποία τα 11.73 είναι στον αστικό χώρο και 1.3χλμ αποτελούν τον υπεραστικό ποδηλατόδρομο (Συνημμένος Χάρτης ΤΠ-2α). Ειδικότερα:

- Ποδηλατόδρομος της Λ. Μάκρης. Αποτελεί τη συνέχεια του ποδηλατόδρομου της Λ. Δημοκρατίας, από την οδό Παπαναστασίου και δυτικά, συνδέοντας τον με τον ποδηλατόδρομο της υπό κατασκευή Δυτικής Περιφερειακής Οδού (μικρή περιφερειακή). Ακολουθεί την πορεία Λ. Δημοκρατίας, από Παπαναστασίου έως Κουταβού και Λ. Μάκρης.
- Ποδηλατόδρομος της μικρής Περιφερειακής. Από το νέο τμήμα της μικρής περιφερειακής που προβλέπει ποδηλατόδρομο (μέχρι την οδό Παπανδρέου Γ.), γίνεται νέα επέκταση μέχρι την Λ. Μάκρης (στο όριο του υπό έγκριση ρυμοτομικού σχεδίου επέκτασης Καλλιθέας & Χιλής - συνδέεται με τον πεζόδρομο-ποδηλατόδρομο που προτείνει η πολεοδομική

⁷ Μετά την αποβίβαση των επιβατών τους, τα τουριστικά λεωφορεία θα κατευθύνονται σε ειδικό χώρο στάθμευσης στην περιοχή όπου σήμερα λειτουργεί ο υπαίθριος χώρος στάθμευσης του Ο.Λ.Α, στο τέρμα της οδού Κύπρου.

⁸ Οι ειδικές παρεμβάσεις θα οριστικοποιηθούν κατά την εκπόνηση των μελετών σήμανση και εφαρμογής

μελέτη). Οι ποδηλατόδρομοι θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.

- Ποδηλατόδρομος Αγ. Δημητρίου. Αποτελεί συνέχεια εγκεκριμένου ποδηλατοδρόμου (έως την Εφορία – ΑΔΣ 291/2013), συνδέοντας τον ποδηλατόδρομο του κυκλικού κόμβου με τον ποδηλατόδρομο της υπό κατασκευή Δυτικής Περιφερειακής Οδού (μικρή περιφερειακή). Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομοι Εξώπολης. Αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:
 - ο επέκταση του προγραμματισμένου ποδηλατόδρομου από το κολυμβητήριο μέχρι τη Γιαννούτσου Χ. και από εκεί μέχρι την Γεωργιάδη Θ., όπου καταλήγει ο προγραμματισμένος ποδηλατόδρομος της υπό κατασκευή δυτικής περιφερειακής οδού.
 - ο από τον προγραμματισμένο πεζόδρομο - ποδηλατόδρομο (πολεοδομική μελέτη του «ΦΥΤΩΡΙΟΥ») που καταλήγει στην Καρτάλη Γ. μέχρι την Ανδρόνικου.
 - ο ποδηλατόδρομος στην Λακατάμιας, από την Καρτάλη Γ. ως την Χατζησάββα Φ. που είναι και η είσοδος του «ΠΑΡΜΕΝΙΩΝΑ»
 - ο ποδηλατόδρομος στην Κονδύλη Γ., από την Ανδρόνικου μέχρι την Γεωργιάδη Θ. σε σύνδεση με τον προγραμματισμένο ποδηλατόδρομο της υπό κατασκευή δυτικής περιφερειακής οδού

Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.

- Ποδηλατόδρομος της Λ. Δημοκρατίας, από την οδό Μ. Ι. Καβύρη προς τα ανατολικά και μέχρι την Γιαννούτσου Χ. Η νέα χάραξη ακολουθεί τη νότια παρειά της λεωφόρου, καταλαμβάνοντας τμήμα του σημερινού οδοστρώματος, με διάδρομο συνοδευτικό και δύο λωρίδες κυκλοφορίας ποδηλάτου (αμφίδρομη κίνηση). Στο τμήμα μεταξύ των οδών Τζαβέλλα και Μακράς Γέφυρας, λόγω της αριστερής στροφής προς την Τζαβέλλα, ο ποδηλατόδρομος θα κατασκευαστεί στο χώρο του πεζοδρομίου, με διάδρομο αποκλειστικής χρήσης (συνοδευτικό, αμφίδρομης κίνησης). Στο τμήμα μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και μέχρι τον κόμβο με την Γιαννούτσου Χ., δημιουργείται ποδηλατόδρομος στο τμήμα μεταξύ του οδοστρώματος της Λεωφόρου και το όριο απαλλοτριώσής για την διαπλάτυνσή της. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος Κωνσταντινουπόλεως. Θα εφαρμοστεί μετά την απομάκρυνση της Σιδηροδρομικής Γραμμής. Προβλέπονται εκατέρωθεν του οδοστρώματος αμφίδρομοι ποδηλατόδρομοι αποκλειστικής χρήσης, από τη Λ. Δημοκρατίας μέχρι την Εθνικής Αντίστασης. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος Εθνικής Αντίστασης. Αποτελεί τη συνέχεια υφιστάμενου, στο τμήμα της που προβλέπεται να διανοιχθεί, μέχρι την οδό Άβαντος, ακολουθώντας διαδρομή των οικοδομικών τετραγώνων που χαρακτηρίζονται ως «ΚΧ-ΠΡΑΣΙΝΑ» από τις εγκεκριμένες πολεοδομικές μελέτες. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.
- Ποδηλατόδρομος Ποιμενίδη Α. – Πολυζωΐδη – Γιαννούτσου Χ. Αποτελεί την σύνδεση από την Εθνικής Αντίστασης (τμήμα προς διάνοιξη) μέχρι τον κόμβο της Λ. Δημοκρατίας με την

Γιαννούτσου Χ., ακολουθώντας τη διαδρομή Ποιμενίδα Άγγελου – Πολυζωΐδη – Γιαννούτσου Χ. Οι ποδηλατόδρομοι θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.

- Υπεραστικός ποδηλατόδρομος. Από τον κόμβο Λ. Δημοκρατίας – Γιαννούτσου Χ., ο αμφίδρομη κίνησης ποδηλατόδρομος ακολουθεί την ανεξάρτητη διαδρομή μέσα από την παλιά γέφυρα Μαΐστρου, για να οδηγηθεί μέσα από διαδρομή περιπάτου στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας και στον οικισμό Μαΐστρος. Ο ποδηλατόδρομος θα είναι αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτου, συνοδευτικού διαδρόμου, διπλής κατεύθυνσης και λωρίδων κυκλοφορίας.

Επίσης, προτείνονται νέες θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων στις κάτωθι θέσεις:

- Στο βόρειο μέρος του νέου χώρου στάθμευσης οχημάτων επί του κοινόχρηστου χώρου της οδού Απολλωνιάδος (σύμφωνα με την υπ αριθμ 451/2015 ΑΔΣ).
- Στον κοινόχρηστο χώρο της πλατείας Ελευθερίας.
- Στον κοινόχρηστο χώρο της πλατείας Ανεξαρτησίας.
- Στον κοινόχρηστο χώρο του ΚΑΠΗ
- Στον νέο χώρο εγκατάστασης του ΚΤΕΛ

8. Δίκτυο Αστικών συγκοινωνιών

Στα πλαίσια του να παρέχεται φθηνή και ελκυστική, πραγματικά εξυπηρετική συγκοινωνία που να καλύπτει τις διάφορες περιοχές του δομημένου τμήματος της πόλης, συνδέοντάς τες με τους βασικούς πόλους έλξης μετακινήσεων, προτείνονται (Συνημμένος Χάρτης ΤΠ-3):

- Η ίδρυση δύο (2) νέων γραμμών με αφετηρία στο ΚΕΓΕ και τέρμα η μια στο τέρμα της οδού Ηροδότου και η δεύτερη στο τέρμα της οδού Αγ. Δημητρίου.⁹
- Η ίδρυση μίας (1) νέας γραμμής μέσω της Λ. Δημοκρατίας με άκρα από τον σηματοδότη της Μαΐστρου μέχρι το υπό ανέγερση Αρχαιολογικό Μουσείο. Η γραμμή αυτή θα διέρχεται από το χώρο στάθμευσης στο Στάδιο αλλά και από το νέο σταθμό του ΚΤΕΛ Έβρου στο ανατολικό τμήμα της πόλης για την εξυπηρέτηση συνδυασμένων μετακινήσεων (park and ride)

Επιπλέον:

- Προτείνεται μια (1) νέα γραμμή από / προς Νοσοκομείο μέσω κεντροβαρικών αξόνων ανατολής - δύσης. Ειδικότερα η αφετηρία της γραμμής τοποθετείται στη συμβολή των οδών Χρ. Γιαννούτσου και Πολυζωΐδη και το τέρμα στο Νοσοκομείο. Η προτεινόμενη διαδρομή θα είναι: Πολυζωΐδη, δεξιά Ποιμενίδα, αριστερά Άβαντος, δεξιά Κρώμνης ή Ανδρονίκου, αριστερά Ρόδου ή Ανδρονίκου, δεξιά Ανδρονίκου, συνέχεια Σοφοκλέους, αριστερά Κικόνων, δεξιά Ικονίου, αριστερά Ανδρονίκου, αριστερά Θράκης, κυκλικό κόμβο, συνέχεια Παπαναστασίου, δεξιά Λ. Μάκρης μέχρι το Νοσοκομείο. Στη διαδρομή από Νοσοκομείο – Λ. Μάκρης, αριστερά Α. Παπαναστασίου μέχρι τον κυκλικό κόμβο, συνέχεια

⁹ Οι γραμμές αυτές θα λειτουργούν συντονισμένα με δρομολόγια κατά τις εργάσιμες ημέρες ανά ώρα στην καθεμιά και άρα στην κοινή τους διαδρομή ΚΕΓΕ – κυκλικός κόμβος Π. Νοσοκομείου θα υπάρχουν δρομολόγια ανά μισή ώρα. Οι ώρες λειτουργίας θα πρέπει να είναι από 06:30π.μ. έως 23:30π.μ. όλες τις ημέρες εκτός Κυριακών και επίσημων αργιών.

Θράκης, συνέχεια Ανδρονίκου, αριστερά Κικόνων, δεξιά Σοφοκλέους, συνέχεια Ανδρονίκου, αριστερά Άβαντος, δεξιά Ποιμενίδη, αριστερά Πολυζωΐδη.¹⁰

- Οι αφετηρίες των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών με προορισμούς στα ανατολικά της πόλης μεταφέρονται από την Πλ. Ελευθερίας στο χώρο στάθμευσης έμπροσθεν των αθλητικών εγκαταστάσεων (Γήπεδο Φώτης Κοσμάς) έτσι ώστε κατά την πορεία τους προς προορισμούς στα ανατολικά να εξυπηρετούν τις μετακινήσεις κατά μήκος της Λ. Δημοκρατίας.
- Οι αφετηρίες των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών με προορισμούς στα δυτικά της πόλης μεταφέρονται από την Πλ. Ελευθερίας στην περιοχή του ΚΕΓΕ έτσι ώστε κατά την πορεία τους προς προορισμούς στα δυτικά να εξυπηρετούν τις μετακινήσεις κατά μήκος της Λ. Δημοκρατίας. Στην Πλ. Ελευθερίας παραμένει μόνο η αφετηρία της γραμμής της Παλαγίας.

9. Ελεγχόμενη Στάθμευση στη Κεντρική Περιοχή

Προτείνεται η επέκταση του υφιστάμενου Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ). Ειδικότερα, η νέα περίμετρος της νέας ΣΕΣ ορίζεται από τις οδούς Λ. Δημοκρατίας & Νικομήδειας – Λ. Δημοκρατίας – Τζαβέλα - Καραολή & Δημητρίου – Λ. Βασ. Αλεξάνδρου Ρήγα Φεραίου – Βουλγαροκτόνου - Εθν. Αντίστασης – Σολωμού Διον. – 40 Εκκλησιών Νικομήδειας – Νικομήδειας & Λ. Δημοκρατίας.

Το σύστημα θα εφαρμόζεται και στις περιμετρικές παραπάνω οδούς.¹¹

10. Θέσεις για Τροφοδοσία Καταστημάτων

Πλέον των υφιστάμενων, προτείνεται ακόμη μία θέση στη Μητρ. Ι. Καβύρη μεταξύ των οδών Βιζβύζη και Κερασούντος.

11. Στάθμευση Δίκυκλων

Στον επόμενο πίνακα, δίδονται οι νέες προτεινόμενες θέσεις ανά οδό:

Χωροθέτηση στάθμευση δίκυκλων

ΟΔΟΣ	ΧΩΡΟΙ	ΘΕΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ
ΜΑΖΑΡΑΚΗ (Βενιζέλου & Παλαιολόγου)	1	30	ΓΩΝΙΑ
ΦΩΚΑ (Λ. Δημοκρατίας & Ειρήνης)	1	14	ΠΑΡΑΛ.
ΨΑΡΩΝ (Λ. Αλεξάνδρου & Ειρήνης)	3	36	ΠΑΡΑΛ.

.....
80 νέες θέσεις

¹⁰ Η γραμμή αυτή προτείνεται να λειτουργεί από 06:30π.μ. έως 23:30μ.μ. όλες τις ημέρες. Η συχνότητα δρομολογίων προτείνεται να είναι ανά μία ώρα κατά τα πρώτα χρόνια λειτουργίας και σταδιακά να αυξάνει μέχρι να διαμορφωθεί σε 30 λεπτά.

¹¹ Τροποποίηση του άρθρου 1 της υπ αριθμ 817/2015 ΑΔΣ. Ο νέος κανονισμός Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα οριστικοποιηθεί κατά τη Γ Φάση της Μελέτης.

12. Θέσεις Αναμονής Φορτοταξί

Προτείνονται μία στην Καραολή & Δημητρίου μετά την πιάτσα ταξί στο Σιδηροδρομικό Σταθμό και μια δεύτερη στην οδό Αγ. Δημητρίου μεταξύ του κυκλικού κόμβου και της Εφορίας.

13. Μετεγκατάσταση του ΚΤΕΛ

Προτείνεται η χωροθέτηση του σταθμού υπεραστικών λεωφορείων, σε νέα θέση (ανατολική πόλη – πλησίον Γαλλικού Σταθμού – προβλέπεται από το ΓΠΣ) σε έκταση του ΟΣΕ. Η θέση αυτή κρίνεται κατάλληλη για τους παρακάτω λόγους:

1. Δυνατότητα υποδομών στάθμευσης για τα ΙΧ και τα Λεωφορεία.
2. Δυνατότητα λειτουργίας Park and Ride (μεταστάθμευση).
3. Χωροθέτηση πλησίον του βασικού οδικού δικτύου με δυνατότητα πρόσβασης από ελεγχόμενο κόμβο (σηματοδοτούμενο).
4. Χωροθέτηση μακριά από ασύμβατες χρήσεις όπως κατοικία, τουρισμό κ.λπ.
5. Χωροθέτηση εκτός του κέντρου, αλλά πλησίον.

3Δ. Μελλοντικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

(έτη αναφοράς 2020 & 2023 – Συνημμένος Χάρτης ΤΠ-1)

1. Ρυθμίσεις Κυκλοφορίας

Οι μελλοντικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται, είναι:

- Ο περιορισμός της διατομής της Λ. Δημοκρατίας στο κεντρικό της τμήμα μεταξύ Μοσχονησίων και Νικομήδειας και κατασκευή κεντρικής νησίδας κατάλληλου πλάτους και εκατέρωθεν μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους τουλάχιστον 3,5μ με πρόνοια για την εξυπηρέτηση των ΜΜΜ & της φορτοεκφόρτωσης (δημιουργία εσοχών κλπ).¹²
- Η λειτουργία ως αμφίδρομη της οδού Κωνσταντινουπόλεως.¹³

2. Πεζοδρομήσεις

Οι μελλοντικές πεζοδρομήσεις που προτείνονται είναι οι κάτωθι:

- του τμήματος της Ελ. Βενιζέλου μεταξύ των οδών 14ης Μαΐου και Μητρ. Ι. Καβύρη.¹⁴
- του τμήματος της Αίνου μεταξύ των οδών 14ης Μαΐου και Μητρ. Ι. Καβύρη.

3. Woonerf

Οι μελλοντικές ηπιοποιήσεις που προτείνονται είναι οι κάτωθι:

- Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως από την οδό Παλαιολόγου έως την οδό Μ. Ι. Καβύρη.
- Η οδός Θερμοπυλών, από 28ης Οκτωβρίου μέχρι Μ. Ι. Καβύρη / Εθν. Αντιστάσεως

4. Φωτεινή Σηματοδότηση

Προτείνεται η μελλοντική εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης:

¹² Δυνατότητα αριστερών στροφών στην κατεύθυνση από Μοσχονησίων προς Νικομήδειας θα υπάρχει μόνο στη 14ης Μαΐου και στη Νικομήδειας. Αντίστοιχα, στην κατεύθυνση από Νικομήδειας προς Μοσχονησίων θα υπάρχει μόνο στην οδό Τζαβέλα (Πλ. Ελευθερίας).

Δεξιές και αριστερές στροφές από τις κάθετους στο τμήμα αυτό θα είναι δυνατές στην Μητρ. Ι. Καβύρη και Καραϊσκάκη, στην Τζαβέλα και στη Νικομήδειας.

¹³ Μετά την μεταφορά της σιδηροδρομικής γραμμής.

¹⁴ Μετά την μεταφορά του ΚΤΕΛ στη νέα θέση.

- Οδός Αγ. Δημητρίου & Μικρή Δυτική Περιφερειακή.
- Οδός Εθν. Αντιστάσεως και 14^{ης} Μαΐου.
- Οδός Λ. Δημοκρατίας και Ευσταθίου.
- Οδός Δημοκρίτου και Γιαννούτσου.

5. Χωροθέτηση Χώρων Αναμονής Ταξί

Όσον αφορά στους χώρους αναμονής ταξί (πιάτσες), αυτοί κρίνονται επαρκείς.

Μετά όμως από την υλοποίηση της κεντρικής νησίδας στη Λ. Δημοκρατίας (ορίζοντας 2020), δεν θα είναι δυνατή η εξυπηρέτηση των μετακινήσεων του υφιστάμενου χώρου επί της Μαζαράκη προς τα ανατολικά.

Για το λόγο αυτό, προτείνεται η μετακίνηση της και η δημιουργία νέου χώρου αναμονής επί της Λ. Δημοκρατίας ή επί της οδού Βενιζέλου, μεταξύ 14^{ης} Μαΐου και Μαζαράκη.¹⁵

4. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Από τα ανωτέρω προκύπτει, ότι μετά τη συνολική υλοποίηση των προτάσεων θα υπάρξουν τα μέγιστα οφέλη, μιας και το κυκλοφοριακό σύστημα της πόλης λειτουργεί συνολικά, είναι αλληλένδετο και αλληλοεξαρτώμενο. Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι βασική μέριμνα της πρότασης είναι η ελαχιστοποίηση ή ακόμη και η εξάλειψη αρνητικών συνεπειών. Ο σχεδιασμός προσπάθησε μέσα από την ανάλυση, τη διάγνωση και τη μοντελοποίηση της κυκλοφοριακής κατάστασης της περιοχής μελέτης, να δημιουργήσει ένα πλαίσιο αναφοράς που προκρίνει τις παρεμβάσεις οι οποίες επιτρέπουν την εφαρμογή των βέλτιστων λύσεων.

Ειδικότερα, το σύνολο των παρεμβάσεων, στηρίχθηκαν καταρχήν στην βελτίωση των θετικών κυκλοφοριακών και πολεοδομικών προοπτικών της πόλης, όπως προέκυψαν από τις μετρήσεις, της έρευνες κοινού και τις καταγραφές. Επιγραμματικά αναφέρονται τα κάτωθι:

- η ολοκλήρωση της μικρής περιφερειακής οδού που θα μειώσει τις διαμπερείς κινήσεις εντός των γειτονιών και της κεντρικής περιοχής (άξονας ανατολή / δύση),
- το ήπιο ανάγλυφο και οι μικρές αποστάσεις (συμπαγής και συνεκτικός χαρακτήρας της πόλης), που ευνοούν τόσο τις πεζές μετακινήσεις όσο και τη χρήση ποδηλάτου,
- η παραλιακή οδός, που αποτελεί αναξιοποίητο κεφάλαιο για τη συνολική εικόνα της πόλης,
- η Λ. Δημοκρατίας, που με κατάλληλη διαχείριση, μπορεί να βελτιώσει τα συνολικά κυκλοφοριακά της χαρακτηριστικά.

Συνεπώς, η δημιουργία / ολοκλήρωση / συμπλήρωση δικτύου πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και ποδηλατοδρόμων, θα συμβάλλει θετικά στην περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού χώρου και θα συμβάλει στην άμβλυνση του ελλείματος κοινοχρήστου χώρου στο κέντρο της πόλης.¹⁶

Παράλληλα, όπως διατυπώθηκε εκτενώς στα συμπεράσματα της ανάλυσης της μελέτης, η στάθμευση στο κέντρο, είναι το μείζον κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης. Η συνύπαρξη σημαντικού αριθμού κατοικιών μαζί με έντονη εμπορική δραστηριότητα, τη διοίκηση και τις χρήσεις παροχής υπηρεσιών, δημιουργεί ανάγκες (ζήτηση για στάθμευση κατοίκων) η οποία

¹⁵ Η ρύθμιση θα οριστικοποιηθεί κατά την Γ Φάση της μελέτης.

¹⁶ Η συγκεκριμένη προοπτική και κοινωνική αποδοχή της, έχει προκύψει από την έρευνα κοινού και από τη διαβούλευση της Α Φάσης.

υπερβαίνει την παρά την οδό νόμιμη προσφορά θέσεων στάθμευσης στην περιοχή αυτή (έλλειμμα στάθμευσης - ο αριθμός νόμιμων θέσεων είναι περίπου ~1.300).¹⁷ Παράλληλα, οι προτάσεις για ηπιοποιήσεις και πεζοδρομήσεις στην κεντρική περιοχή, θα δημιουργήσουν μια ανακατανομή θέσεων καθώς και μεταβολή στη ζήτηση.¹⁸

Η νέα λοιπόν πρόταση, διευρύνει την περιοχή ελέγχου ενώ παράλληλα υιοθετεί ένα πιο αποτελεσματικό σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Ως άμεσο αποτέλεσμα περιγράφεται η αύξηση της λεγόμενης εναλλαγής στάθμευσης (δηλαδή του αριθμού των οχημάτων που εξυπηρετούνται από μια θέση – μείωση μέσου χρόνου στάθμευσης ανά όχημα) και άρα της δυνατότητας εξυπηρέτησης περισσότερων οχημάτων χωρίς την ανάγκη νέων υποδομών στάθμευσης. Επίσης, τα συνοδά έργα (ποδηλατόδρομοι, ηπιοποιήσεις, πεζοδρομήσεις, ΜΜΜ) θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση της χρήσης του οχήματος, την κάλυψη των μετακινήσεων με ήπια μέσα και άρα τη περαιτέρω μείωση της ζήτησης για στάθμευση.

.....

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, κατ εφαρμογή των άρθρων 25, 27, 33 & 37 του Ν.3316/2005, και της υπ αριθμ Δ17/04/17ΦΝ 439.3/22.01.2007 Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ/Δ17 και επίσης σύμφωνα με το άρθρο 52, παρ.1 του Ν. 2696/99 (ΚΟΚ) «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, την προτεραιότητα οδών, λαμβάνονται με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου ...» καθώς και σύμφωνα με το άρθρο 94 (παρ. 2 & 4) του Ν.3852/2010 «Καλλικράτης», «η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών» αφορά πρόσθετες αρμοδιότητες των Δήμων,

προς την Κυκλοφοριακή Επιτροπή, την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και το Δημοτικό Συμβούλιο
η υπηρεσία

Εισηγείται

1. Την αποδοχή της ανωτέρω εισήγησης.
2. την παραλαβή της Β Φάσης της μελέτης.
3. Την έγκριση των κανονιστικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως οριστικοποιήθηκαν από την μελέτη, σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και σήμερα). Ειδικότερα:
 - Τη νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου, όπως περιγράφεται στο ανωτέρω εισηγητικό (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α).

¹⁷ Στην πράξη βέβαια, τονίζεται, τα σταθμευμένα αυτοκίνητα είναι αρκετά περισσότερα καθώς δεν εφαρμόζονται και δεν αστυνομεύονται οι απαγορεύσεις του ΚΟΚ.

¹⁸ κατά την Α φάση των παρεμβάσεων – 2017 στην κεντρική περιοχή θα μειωθούν 15 θέσεις για δίκυκλα και 40 θέσεις για οχήματα από την πεζοδρόμηση της Χ. Τρικούπη και 30 θέσεις για οχήματα από την επέκταση της πλατείας του Φάρου (νότιο τμήμα παραλιακής οδού από Κύπρου έως Μεσολογίου).

Κατά τη Β Φάση των ρυθμίσεων, θα μειωθούν 35 θέσεις στάθμευσης για δίκυκλα και 5 θέσεις για οχήματα επί την οδού Βενιζέλου και 40 θέσεις επί της οδού Αίνου.

Σημειώνεται ότι η ηπιοποίηση επί της οδού Εθν. Αντιστάσεως που θα υλοποιηθεί κατά στάδια, θα μειώσει μόνο τις παράνομες θέσεις στάθμευσης (πχ στις διασταυρώσεις). Επίσης, ειδικά για τις θέσεις στάθμευσης δίκυκλων, αυτές συνολικά αυξάνονται (προτείνονται 80 νέες θέσεις ενώ καταργούνται 50 θέσεις).

- Τις νέες Άμεσες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις, όπως περιγράφονται στο ανωτέρω εισηγητικό και στους Συνημμένους Χάρτες ΤΠ-1α, ΤΠ-2Α & ΤΠ3 (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β).
 - Τον κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων, όπως περιγράφεται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ του ανωτέρω εισηγητικού.
 - Τις μελλοντικές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις, όπως περιγράφονται στο ανωτέρω εισηγητικό και στο Συνημμένους Χάρτη ΤΠ-1.
4. Κανονιστικές Αποφάσεις ΔΣ που ορίζουν διαφορετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, παύουν να ισχύουν, από την εφαρμογή των ανωτέρω.

Εισηγητής

Γερακόπουλος Χρήστος
Αντιδήμαρχος

Συνημμένα: Χάρτες : ΤΠ-1, ΤΠ-1α, ΤΠ-2Α & ΤΠ3
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΑΜΕΣΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Σύμφωνα με την οριστική πρόταση της κυκλοφοριακής μελέτης, η νέα κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου της Αλεξανδρούπολης, ορίζεται ως κάτωθι:

Πρωτεύουσα Αρτηρία:

- Μικρή Δυτική Περιφερειακή – τμήμα Λ. Μάκρης έως Ηροδότου
- Χρ. Γιαννούτσου - Ανατολική Περιφερειακή
- Γεωργιάδη – τμήμα Ηροδότου έως Χρ. Γιαννούτσου
- Λ. Μάκρης - Λ. Δημοκρατίας – Ε.Ο. Νο 2
- Α. Παπαναστασίου
- Θράκης
- 14ης Μαΐου
- Ι. Καβύρη
- Ηροδότου
- Συνδετήρια Εγνατία Οδός – Αλεξανδρούπολη (συνέχεια της Ηροδότου)
- Ανδρονίκου – τμήμα Θράκης έως Κονδύλη
- Ανδρονίκου – τμήμα Σοφοκλέους/ Καρτάλη έως Ευσταθίου
- Τριανουπόλεως – τμήμα Εθν. Αντίστασης έως Άβαντος
- Γ. Κονδύλη – τμήμα Ανδρονίκου έως Ικονίου.
- Ικονίου – τμήμα από Κονδύλη έως Κικόνων
- Κικόνων – τμήμα από Ικονίου έως Σοφοκλέους
- Σοφοκλέους
- Κρώμνης – τμήμα από Ανδρονίκου έως Άβαντος
- Ρόδου – τμήμα από Κρώμνης έως Ανδρονίκου
- Ευσταθίου (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Άβαντος
- Ελ. Φιλιππίδη – τμήμα Άβαντος έως Νικομήδειας
- Νικομήδειας – τμήμα Ελ. Φιλιππίδη έως Λ. Δημοκρατίας

Δευτερεύουσα Αρτηρία

- Λ. Κωνσταντινουπόλεως
- Εθν. Αντίστασης – τμήμα Μητρ Ι. Καβύρη έως Αβαντος
- Φυλής – τμήμα Ι. Καβύρη έως 14ης Μαΐου
- Καραολή & Δημητρίου – τμήμα Πλ. Ελευθερίας έως Σπάρτακου
- Τζαβέλλα
- Σπάρτακου
- 28ης Οκτωβρίου
- Δ. Σολωμού – τμήμα Λ. Δημοκρατίας έως Εθν. Αντίστασης
- Αγ. Δημητρίου
- Πολυζωΐδη (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Στενημάχου

Συλλεκτήρια Οδός

- Νικηταρά
- Μομφεράτου (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)

- Κίρκης
- Δήμητρας
- Κουταβού
- Μελά Παύλου – τμήμα μεταξύ Μαρκοπούλου και Μεσημβρίας
- Μεσημβρίας (Θρακιώτη) – τμήμα μεταξύ Π. Μελά και Αγ. Δημητρίου
- Κατακουζηνού – τμήμα μεταξύ Μικρής Δυτικής Περιφερειακής και Δήμητρας
- Γ. Παπανδρέου
- Ήρας
- Βιζυηνού
- Ρ. Φεραίου
- Καραϊσκάκη
- Κικόνων - τμήμα μεταξύ Ικονίου και Κροβυλών
- Ρήβα – τμήμα μεταξύ Εθν. Αντίστασης και Κικόνων
- Κροβυλών – τμήμα μεταξύ Εθν. Αντίστασης και Κικόνων
- Πατρ. Κυρίλλου, τμήμα μεταξύ 28ης Οκτωβρίου – 14ης Μαΐου
- Αυτοκρ. Θεοδώρας
- Ευκαρπίας
- Ηρακλείου
- Χίου
- Ανατολικής Θράκης
- Κοραή Αδ. – τμήμα μεταξύ Ανατ. Θράκης και Λ. Δημοκρατίας
- Ελ. Φιλιππίδη – τμήμα Νικομήδειας έως Δ. Σολωμού
- Καποδιστρίου
- Βιζβύζη
- Ρόδου – τμήμα μεταξύ Ανδρονίκου και Λ. Κων/πόλεως
- Ποιμενίδη
- Δημοκρίτου
- Κεσσάνης
- Τούντζας (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Διογένη
- Δέρκων
- Ξενοπούλου
- Α.Ο. στο ανατολικό όριο του Νέου Κολυμβητηρίου
- Γ. Καρτάλη
- Αγριανών
- Ανδρονίκου – τμήμα μεταξύ Ηροδότου και Θράκης
- Κονδύλη – τμήμα μεταξύ Ικονίου και Στενημάχου
- Καραολή & Δημητρίου – τμήμα μεταξύ Τζαβέλα και Λ. Βασ. Αλεξάνδρου
- Λ. Βασ. Αλεξάνδρου
- Απολλωνιάδος
- Ευγενίδη Ε. Εθν. Αντίστασης (περιλαμβάνει τμήμα προς διάνοιξη)
- Χατζησάββα Φ. – τμήμα μεταξύ Ευγενίδη Ευαγγέλου και Κονδύλη

Συλλεκτήρια στην περιοχή Μαΐστρου

- Αλεξανδρουπόλεως
- Αρχιμήδους

- Ανατ. Θράκης
- 25ης Μαρτίου
- Αμφιτρίτης

Συλλεκτήρια στην περιοχή Απαλού

- 14η Μαΐου
- Κοιμ. Θεοτόκου
- Κανάρη
- Πέτρας

Συλλεκτήρια στην περιοχή Ν. Χιλής

- Κανάρη
- Τραπεζούντας
- Σμύρνης
- Οδός από / προς νέο Νοσοκομείο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΑΜΕΣΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ (2017)

(Αναφορά στον χάρτη ΤΠ-1α)

- Η μονοδρόμηση της παραλιακής οδού (Β. Αλεξάνδρου) από την οδό Κύπρου, έως την οδό Έλλης με φορά δυτική.¹⁹
- Η μονοδρόμηση της παραλιακής οδού (Απολλωνιάδος) από την οδό Έλλης προς και μέχρι το Πάρκο Εγνατία με φορά δυτική, την περίοδο από 15/05 έως 15/09 κάθε έτος. Το υπόλοιπο διάστημα από 15/09 έως 15/05, η οδός θα λειτουργεί ως αμφίδρομος.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά ανατολική) της οδού Παλαιολόγου, από την Λ. Δημοκρατίας έως την οδό Σκρα.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τρωάδος, από την οδό Βιζυηνού έως της οδό Ροδόπης, με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Βιζυηνού με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κρήτης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Έλλης με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ρήγα Φεραίου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σ. Οικονόμου, από την οδό Ρήγα Φεραίου έως την οδό Ζαρίφη, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ζαρίφη με φορά νότια.
- Η αμφιδρόμηση της οδού Κύπρου, από την Λ. Βασ. Αλεξάνδρου έως την είσοδο του Λιμένα.
- Η αμφιδρόμηση της ανώνυμης οδού εντός της χερσαίας ζώνης του λιμανιού μπροστά από το Τελωνείο.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά βόρεια) της οδού Δ. Σολωμού.
- Η μονοδρόμηση της οδού Φιλιππίδου με φορά δυτική.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά ανατολική) της οδού Μαυροκορδάτου.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά νότια) της οδού Υψηλάντου από την οδό Φιλιππίδου έως την οδό 40 εκκλησιών.
- Η αντιδρόμηση (μονοδρόμηση με φορά νότια) της οδού Ζυμβρακάκη.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παπαφλέσσα με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σύρου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τούνζα με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Άρδα, από την οδό Άβαντος έως την οδό Ρόδου.
- Η αμφιδρόμηση της οδού Α. Παπαναστασίου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σερρείου, με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πέλλης, με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σουρμένων με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κατακουζηνού, από την οδό Φιλελλήνων έως την οδό Παπαναστασίου, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ήρας με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πόντου με φορά ανατολική.

¹⁹ Προτείνεται περιορισμός του σημερινού πλάτους οδοστρώματος σε μια λωρίδα κυκλοφορίας στην πλευρά των κτιρίων και παράλληλη παρά το κράσπεδο στάθμευση, αποδίδοντας τον υπόλοιπο χώρο προς το παραλιακό μέτωπο στους πεζούς και στους χρήστες ποδηλάτων.

- Η μονοδρόμηση της οδού Φαναρίου με φορά βόρεια, από την οδό Ήρας έως την οδό Πενταλόφου και με φορά νότια από την οδό Ήρας έως την οδό Γ. Παπανδρέου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κατακουζηνού, με φορά προς τα ανατολικά.
- Η μονοδρόμηση της οδού Γ. Παπανδρέου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λαμπράκη, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αργυροκάστρου, με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σεφέρη με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σκαλκώτα με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σαμψούντος με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Φ. Εταιρείας με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λ. Βύρωνα με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ξενοκράτη με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού 25^{ης} Μαρτίου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Χατζόπουλου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αλαμάνας με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Χ. Δουσιδη με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Περσεφόνης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αμμοχώστου, από την οδό Δήμητρας έως την οδό Μομφεράτου, με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κνωσού με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Π. Μελλά, από την οδό Αγ. Δημητρίου έως την οδό Μεσημβρίας, με φορά νότια.
- Η αμφιδρόμηση της οδού Π. Μελλά, από την οδό Μεσημβρίας έως την οδό Μαρκοπούλου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μαστραφή με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μηχαϊλογλου με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μπέτσου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Νικολαΐδη με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αντώνογλου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παπαδοπούλου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κοσμά με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καστανέων με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Προκόπη με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τενέδου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καπαδοκίας με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μύστης με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Συλλατών με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καρβάλης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τραπεζούντος με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κεσσαρείας με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ποσειδόνος με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σπ. Λούη με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σ. Λωζάνης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παπαθανασίου με φορά βόρεια.

- Η μονοδρόμηση της οδού Φλογητών, από την οδό Θράκης έως την οδό Σ. Λωζάνης, με φορά δυτική.
- Η αμφιδρόμηση της οδού Θράκης, στο τμήμα της μεταξύ της οδού Σαράφη και κυκλικού κόμβου.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κυρήνειας με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καρπασίας με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μουσιοπούλου – Παπαθανάση με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λακαματίας με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πατρ. Δημητρίου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Θουκιδίδου με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λεωνίδα με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πατρ. Αθηνάγορα με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πυθαγόρα με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Προμηθέα, από την οδό Κονδύλη έως της οδό Πλαστήρα, με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Προμηθέας, από την οδό Πλαστήρα έως την οδό Αθηνάς, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Τριών Ιεραρχών με φορά ανατολική.
- Η εφαρμογή δεξιόστροφης κυκλικής πορείας μεταξύ των οδών Αθηνάς και Ρύλα.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αριστοφάνη με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σόλωνος με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αλκιβιάδη με φορά Δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ευκλείδη, από την οδό Ηρακλείτου έως την οδό Γιαννούτσου, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ευκλείδη, από την οδό Ηρακλείτου έως την οδό Μαλακάση, με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ξενοπούλου, από την οδό Παπαδιαμάντη έως την οδό Γιαννούτσου, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παλαμά με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μυριβίλη με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αισχύλου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καζατζάκη, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ευρυπίδου με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ηρακλείτου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καψάλη με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μαλακάσης με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παπαδιαμάντη με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ποταμού με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πλάτωνος με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ερέτριας με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Βάρναλη με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πρωταγόρα με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κρώμνης, από την οδό Ανδρονίκου έως την οδό Ρόδου, με φορά βόρεια.

- Η μονοδρόμηση της οδού Κρώμνης, από την οδό Ανδρονίκου έως την οδό Δερκών, με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σμύρνης με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αρχ. Σάλης με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Λευκωσίας με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Παρ. Δωδεκανήσου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πλωτινοπόλεως, από την οδό Δερκών έως την οδό Άβαντος, με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Δερκών με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Χαλκιδόνας με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Βυζάντος με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κεσσάνης – Τούντζας με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ορφέως με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Μακαρίου με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Καβάφη με φορά δυτική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Κονδύλη, από την οδό Γεωργιάδη έως την οδό Ηροδότου, με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Προύσης με φορά βόρεια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Πάφρας, από την οδό Αγχιάλου έως την οδό Γιαννούτσου, με φορά ανατολική.
- Η μονοδρόμηση της οδού Σωζόπολης, με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Διονύσου με φορά νότια.
- Η μονοδρόμηση της οδού Ραιδεστού, από την οδό Γιαννούτσου έως την οδό Αγχιάλου με φορά δυτική.

Οι νέες άμεσες ρυθμίσεις, έχουν ορίζοντα εφαρμογής έως το έτος 2017.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1

ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 1.1 Ο παρών κανονισμός αποσκοπεί στην εξασφάλιση άνετων συνθηκών κυκλοφορίας για τους πεζούς και τους λοιπούς χρήστες στους πεζοδρόμους των οικισμών του Δήμου Αλεξανδρούπολης (υφιστάμενους και μελλοντικούς). Ειδικότερα:
 - α. στην ασφάλεια και προστασία της κίνησης των πεζών και των ατόμων με ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ),
 - β. στη διαχείριση της πρόσβασης από ποδήλατα,
 - γ. στη διαχείριση της πρόσβασης από οχήματα έκτακτου ανάγκης,
 - δ. στη διαχείριση της πρόσβασης από τα οχήματα των παρόδιων ιδιοκτησιών,
 - ε. στη διαχείριση της πρόσβασης από τα οχήματα φορτοεκφόρτωσης.
- 1.2. Ο παρών κανονισμός αποτελεί ενιαίο σύνολο και συνδέεται αναπόσπαστα με τα ισχύοντα Ρυμοτομικά Σχέδια των οικισμών και τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- 1.3 Ο παρών κανονισμός ακολουθεί την κείμενη νομοθεσία και συντάσσεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 52 του Ν 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 2

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

- 2.1 Ο πεζόδρομος προορίζεται καταρχήν, για αποκλειστική χρήση πεζών. Δεν επιτρέπεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση οχημάτων και μηχανών, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται στην κάτωθι παράγραφο 2.4.
- 2.2 Σε κάθε είσοδο / έξοδο του πεζοδρόμου, ειδική πινακίδα σήμανσης αναγγέλλει τη χρήση του και προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.
- 2.3 Στις εισόδους / εξόδους του πεζόδρομου απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση παντός οχήματος, εκτός και αν προβλέπεται διαφορετικά από ανάλογη σήμανση.
- 2.4 Στον πεζόδρομο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση:
 1. Όλο το 24ωρο. Η κυκλοφορία ποδηλάτων, με τον περιορισμό ότι η ταχύτητα τους δεν θα υπερβαίνει αυτήν των πεζών.
 2. Όλο το 24ωρο. Η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών (ΕΚΑΒ), των απορριμματοφόρων (κατάλληλων διαστάσεων και συνολικού ωφέλιμου φορτίου), των αυτοκινήτων της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής και των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΥΑΑ κλπ).
 3. Όλο το 24ωρο. Η κυκλοφορία των οχημάτων που ανήκουν σε κατοίκους ή χρήστες των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο στον πεζόδρομο και διαθέτουν νόμιμο χώρο στάθμευσης εκτός οδού (πχ σε Pilotis, αυλές, χώρους στάθμευσης, σταθμούς αυτοκινήτων κλπ). Η κίνηση των οχημάτων στον πεζόδρομο γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:
 - α. Η ταχύτητα κίνησης δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών οι οποίοι έχουν προτεραιότητα σε κάθε περίπτωση.
 - β. Η όπισθεν κίνηση πρέπει να καθοδηγείται πάντα από πεζό. Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές.

4. Από τις 2200 έως 0900 και από τις 1500 έως 1700. Η κίνηση των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων. Η στάθμευση των αυτοκινήτων τροφοδοσίας θα γίνεται στις ειδικά για τον σκοπό αυτό, καθορισμένες θέσεις (ειδική σήμανση / ρύθμιση σύμφωνα με το ΚΟΚ).
- 2.5 Απαγορεύεται η κίνηση στον πεζόδρομο οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, πλην ειδικών εξαιρέσεων για βαρύτερα οχήματα (μη ερπυστριοφόρα), η χρήση των οποίων τυγχάνει εντελώς απαραίτητη κατά τη φάση ανέγερσης ή κατεδάφισης οικοδομών και κατόπιν ειδικής άδειας που χορηγείται από την Τεχνική Υπηρεσία & Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 3

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΧΩΡΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Σε περίπτωση κατάληψης χώρου του πεζοδρόμου για την υλοποίηση οικοδομικών εργασιών (πχ κατεδάφιση, επισκευή ή ανέγερση οικοδομών) και προσωρινού τύπου εκδηλώσεις, απαιτείται άδεια κατάληψης κοινοχρήστου χώρου, που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 4, του Κανονισμού Παραχώρησης Κοινοχρήστων Χώρων (267/2011 ΑΔΣ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 4

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων πάνω στην πεζόδρομο, απαιτείται άδεια κατάληψης κοινοχρήστου χώρου, που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 3, του Κανονισμού Παραχώρησης Κοινοχρήστων Χώρων (267/2011 ΑΔΣ). Η έγκριση θα δίδεται αφού πάντα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και των οχημάτων (εκτάκτων αναγκών, παροδίων κλπ).

ΑΡΘΡΟ 5

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

Απαγορεύονται κάθε είδους κατασκευές ή παρεμβάσεις που δύναται να μεταβάλλουν κατά μόνιμο τρόπο και να καταστρέψουν τη δομή και τον εξοπλισμό του. Ο πεζόδρομος πρέπει να διατηρεί τη μορφή του, υψηλό επίπεδο αισθητικής, την εύκολη πρόσβαση και διέλευση των πεζών, την ορατότητα και τον ανοικτό ορίζοντα.

ΑΡΘΡΟ 6

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

- 6.1 Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν στα θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ, για δε τις παραβάσεις που αφορούν στα θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης οικοδομών σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΟΚ και του κτηριοδομικού κανονισμού.
- 6.2 Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος του, μέσα στο χώρο του πεζοδρόμου.

ΑΡΘΡΟ 7

ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ – ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επομένη της ψήφισής του από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αλεξανδρούπολης. Για τον έλεγχο της εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και την τυχόν επιβολή ποινών (προστίμων κλπ), αρμόδιο όργανο είναι η Δημοτική Αρχή (Δημοτική Αστυνομία, άλλες Δνσεις Ελέγχου).

